

臼田宇宙空間観測所の報告

2020年2月22日

村田泰宏(JAXA)

臼田宇宙空間観測所







臼田宇宙空間観測所 美笹地上局 54m



2019@臼田宇宙空間観測所

- 1.新スタッフ: 岳藤
- 2.64mアンテナで支援しているミッション
 - ・ はやぶさ2、あかつき ほか
- 3. 10mアンテナ
- 4. 美笹地上局54mアンテナ
- 5. 台風19号

はやぶさ2(2/20記者会見)





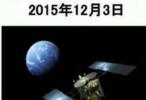
ミッションの流れ概要



打ち上げ 2014年12月3日

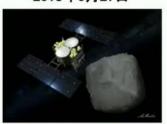






地球スイングバイ

リュウグウ到着 2018年6月27日



MINERVA-II1分離 2018年9月21日



MASCOT分離 2018年10月3日



地球帰還 2020年末



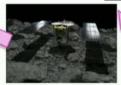
MINERVA-II2分離 2019年10月3日



2回目のタッチ ダウン 2019年7月11日



衝突装置 2019年4月5日



1回目のタッチダウン 2019年2月22日

(画像クレジット:探査機を含むイラストは 池下章裕氏、他はJAXA)

2019年11月13日

2020/2/20

「はやぶさ2」記者説明会

はやぶさ2 (2/20記者会見)





1. プロジェクトの現状と全体スケジュール >

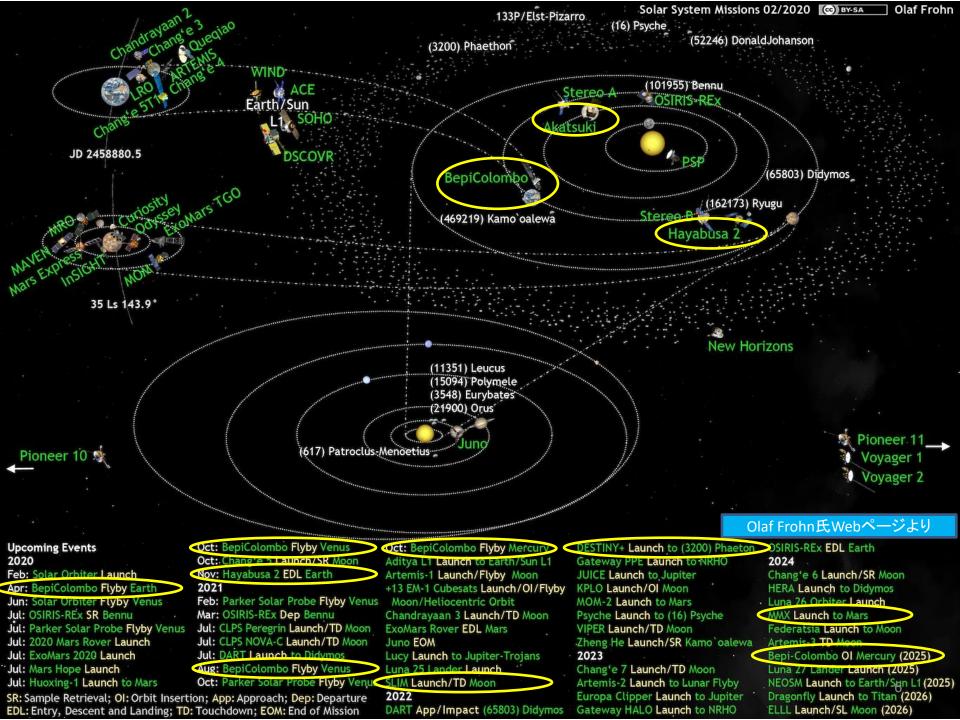


- 現状:
- 2019年12月3日から開始していたイオンエンジンの運転を2月5日に一旦停止して、精密軌道決定を行った。その結果に基づいて、イオンエンジン噴射の微修正を本日(2月20日)に行い、帰環フェーズにおける第1期イオンエンジン運転を終了した。
- サイエンスチームで論文を執筆·投稿中。



2020/2/20

「はやぶさ2」記者説明会



高速データ伝送実験@10mアンテナ

電気情報通信学会 宇宙・航行エレクトロニクス研究会 (SANE) 報告 (2/19-20)

低高度地球観測衛星用 2.6Gbps X 帯ダウンリンクの

軌道上実証実験

金子智喜(東京大学)齋藤宏文 (慶応大学)、渡邊宏弥 (慶應大学)、河野宜幸 (東京大学)、村上圭司 (JAXA)、國井喜則 (JAXA)、友田孝久 (JAXA)、田中孝治 (JAXA)、平子敬一 (慶應大学)、中須賀真一 (東京大学)、白坂成功 (慶應大学)

JAXA 革新小型衛星 1 号機Rapis-1 と 臼田10mで通信。 X帯で2.65 Gbpsのデータ伝送(64APSK)に成功。



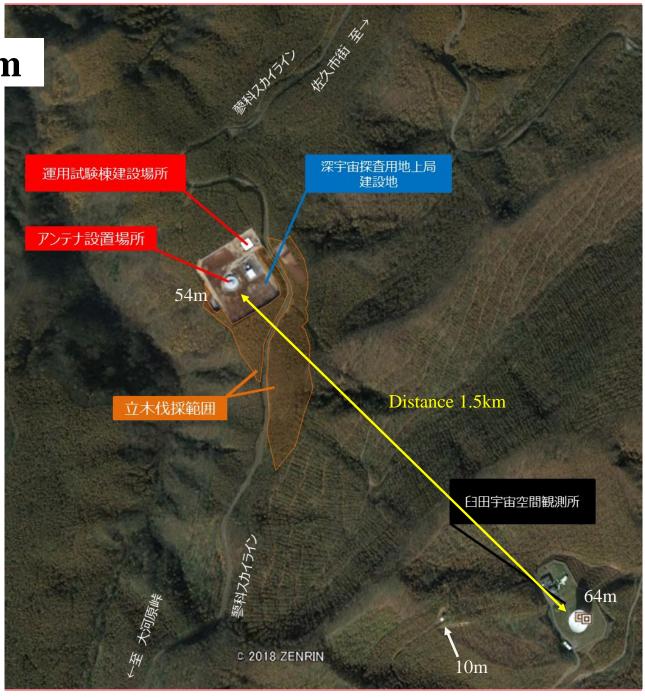
JAXA 革新小型衛星 1 号機Rapis-1 (2019 1月 打ち上げ)

信学技報 IEICE Technical Report SANE2019-106(2020-02)



臼田10mアンテナ

64m/54m



54m & 64m





美笹54m地上局



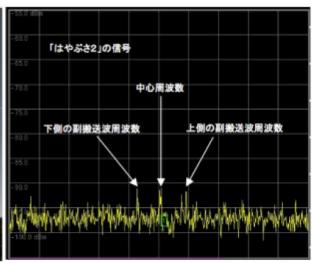
美笹深宇宙探査用地上局におけるX帯電波の受信について

国立研究開発法人 宇宙航空研究開発機構(JAXA)は、現在開発を進めている美笹深宇宙探査用地上局(54m 大型パラボラアンテナ)において、12月16日04:40:49~06:43:01(日本時間)にかけて、小惑星探査機「はやぶさ2」からX帯(電波の周波数帯域の一つ:8GHz帯)で送られるテレメトリ信号の受信に成功しました。

美笹局は、臼田宇宙空間観測所にて運用中の64m 大型パラボラアンテナの老朽化対策として、新たに開発中の地上局です。今回の「はやぶさ2」からの信号の受信により、美笹局の開発で掲げている目標の1つを達成できました。引続き、別の周波数帯(Ka 帯:32GHz 帯)で送られる信号の受信や、X 帯(7GHz 帯)での指令信号等の送信の確認を行い、2021 年 4 月からの本格稼働を予定しています。



「はやぶさ2」を追跡中の 54m アンテナ ©JAXA



受信した信号のスペクトラム画像 ©JAXA (横軸:周波数、縦軸:信号の強さ) スペクトラムの3本のピークのうち、真ん中が中心周波数で、その両側を副搬送波周波数と言い、これにテレメトリ信号が含まれている。

台風19号







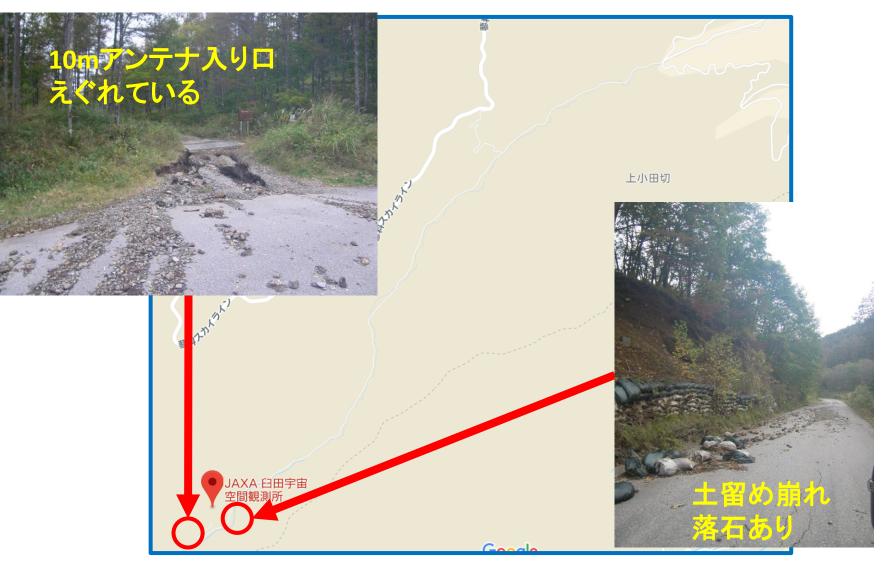
今は(仮)復旧済み

(仮) 復旧後の写真



今は(仮)復旧済み

未復旧



今は(仮)復旧済み

2020@臼田宇宙空間観測所見学

64mアンテナ

アクセス道が現在一部通行止めおよび冬季公開休止期間のため、現在公開は休止している。例年は4月中旬公開再開であるが、今年はアクセス道の 状況も加味して判断。

10mアンテナ

一般の方が立ち入り不可の場所にあり、近くでの見学はできない。

美笹地上局54mアンテナ

蓼科スカイラインの通行止めの期間は見学不可。例年開通は6月で、それ 以降はエリアの外からの見学は可能である。路上駐車はご遠慮ください。

台風19号

台風19号対応については、佐久市、東信森林管理署の多大なご支援により、最小の運用休止(2日)にで運用再開できており大変助かりました。ありがとうございます。